



# DUYURU

DUYURU: 02.02.2018/03

## 2017/11133 SAYILI BAKANLAR KURULU KARARI İLE YATIRIMLARDA DEVLET YARDIMLARI HAKKINDA KARARDA YAPILAN DEĞİŞİKLİKLER

20.01.2018 tarihli Resmi Gazete’ de yayımlanan **“2017/11133 sayılı Bakanlar Kurulu Kararı”** ile, **“2012/3305 sayılı Yatırımlarda Devlet Yardımları Hakkında Karar”** da bazı değişiklikler yapılmıştır.

Söz konusu düzenlemeler, özetle aşağıdaki gibidir.

### I. HAVAYOLU İLE YÜK VE/VEYA YOLCU TAŞIMACILIĞINA YÖNELİK YATIRIMLAR ÖNCELİKLİ YATIRIM KONULARI ARASINA ALINMIŞTIR:

2012/3305 sayılı BKK’ da öncelikli yatırım konuları arasında yer alan yatırımlar, yapıldığı bölgeye bakılmaksızın 5. bölge teşviklerinden, 6. bölgede yapılmaları durumunda ise bu bölgenin desteklerinden yararlanmaktadır.

Daha önce 2012/3305 sayılı BKK’ da, taşımacılık alanındaki öncelikli yatırım konuları arasında sadece **“denizyoluyla yük ve/veya yolcu taşımacılığına yönelik yatırımlar”** yer almaktaydı. Bu defa, 2017/11133 sayılı BKK ile yapılan değişiklik ile **“havayoluyla yük ve/veya yolcu taşınmasına yönelik yatırımlar”** da öncelikli yatırım konuları arasına dahil edilmiş ve söz konusu yatırımların da öncelikli yatırımlar için tanınan avantajlı desteklerden yararlanabilmelerine imkan sağlanmıştır.

Diğer taraftan, havayolu ile yük ve/veya yolcu taşımacılığına yönelik yatırımların öncelikli yatırım konuları arasına alınması nedeniyle, 2012/3305 sayılı BKK’nın (2B) no.lu ekinde yer alan **“Havayolu ile yük ve/veya yolcu taşımacılığına yönelik yatırımlar 1. bölgede uygulanan desteklerden yararlanır. Havayolu taksi işletmeciliği yatırımları teşvik edilmez.”** şeklindeki dipnot açıklaması da yürürlükten kaldırılmıştır.

### II. İSTANBUL’DA GERÇEKLEŞTİRİLECEK OLAN HAVA TAŞITLARI VE MOTORLARININ BAKIM VE ONARIMI ALANINDAKİ YATIRIMLAR BÖLGESEL DESTEKLER KAPSAMINA ALINMIŞTIR:

2012/3305 sayılı Karar'ın (2B) numaralı ekinde **“İllerin Bölgesel Desteklerden Yararlanabilecek Sektörlerine İlişkin Sektör Numaraları”** yer almaktadır. Bu listenin İstanbul ilinin yer aldığı satırına **“37”** no.lu sektör numarası (hava taşıtları ve motorlarının bakım ve onarımı amaçlı yatırımlar) ilave edilmiştir.



Buna göre, İstanbul'da gerçekleştirilen asgari 1 milyon TL'yi aşan hava taşıtları ve motorlarının bakım ve onarımına yönelik yatırımlar da bölgesel desteklerden yararlanabilecektir.

### III. CAZİBE MERKEZLERİ PROGRAMI KAPSAMINDAKİ BAZI İLLERİN ORGANİZE SANAYİ BÖLGELERİNDE YAPILAN GENEL TEŞVİK UYGULAMALARI KAPSAMINDAKİ YATIRIMLAR DA 6. BÖLGE DESTEKLERİNDEN YARARLANABİLECEKTİR:

2012/3305 sayılı BKK'nın 18/4. maddesine göre, Cazibe Merkezleri Programı kapsamında yer alan 4 ve 5. bölge illerindeki organize sanayi bölgeleri ile Kilis ilinde yer alan organize sanayi bölgelerinde gerçekleştirilecek bölgesel, büyük ölçekli ve stratejik teşvik uygulamaları kapsamındaki yatırımlar, tabi olunan uygulama kapsamında 6. bölgede uygulanan desteklerden yararlanabilmekteydi.

Bu defa, 2017/11133 sayılı BKK ile yapılan değişiklikle, Cazibe Merkezleri Programı kapsamında söz konusu desteklerden yararlanabilecek yatırımlar için **"bölgesel, büyük ölçekli ve stratejik"** yatırım olma zorunluluğu kaldırılmıştır.

Buna göre, Cazibe Merkezleri Programı kapsamında yer alan 4. ve 5. bölge illerindeki organize sanayi bölgeleri ile Kilis ilinde yer alan organize sanayi bölgelerinde gerçekleştirilecek tüm yatırımlar, tabi olunan uygulama kapsamında 6. bölgede uygulanan desteklerden yararlanabilecektir. Sözü edilen düzenleme ile, yukarıda belirtilen OSB'lerde yapılacak olan genel teşvik uygulaması kapsamındaki yatırımların da, 6. bölgede bu tür yatırımlar için sağlanan desteklerden yararlanmasına imkan tanınmıştır.

### IV. BÖLGESEL DESTEKLERDEN YARARLANABİLECEK OLAN KAĞIT VE KAĞIT ÜRÜNLERİ ÜRETİMİ KONUSUNDAKİ YATIRIMLARIN KAPSAMI GENİŞLETİLMİŞTİR:

2012/3305 sayılı BKK'nın (2A) numaralı ekinde, bölgesel desteklerden yararlanabilecek sektörler ile bölgelere göre değişen asgari yatırım tutarlarının listesi yer almaktadır. Listede "10" numaralı sektör kodu ve "21" numaralı US-97 kodu ile gösterilen *"kağıt ve kağıt ürünleri imalatı yatırımları"* bölgesel desteklerden yararlanabilmektedir.

Ancak, söz konusu ekin 4 no.lu dipnotunda, **sadece kağıt hamurundan başlayan entegre kağıt ve kağıt ürünleri üretimi konusundaki yatırımların** bölgesel desteklerden faydalanabileceği belirtilmekteydi.

2017/11133 sayılı BKK ile, kağıt ve kağıt ürünleri imalatı ile ilgili teşvik konusundaki sınırlayıcı hükümleri içeren 4 no.lu dipnot aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir:

*"6. bölgede gerçekleştirilecekler ve US-97 Kodu 2102, 2109.1.02, 2109.3, 2109.4 olan üretim konularına yönelik yatırımlar hariç olmak üzere, sadece kağıt hamurundan başlayan entegre kağıt ve kağıt ürünleri üretimi konusundaki yatırımlar bölgesel desteklerden yararlanabilir."*

Buna göre, US-97 kodu 2102, 2109.1.02, 2109.3 ve 2109.4 olan ürünlerin imalatına yönelik yatırımlar da, kağıt hamurundan başlayan entegre yatırım şartı aranmaksızın bölgesel yatırım teşviklerinden yararlanabilecektir.



US-97 kodu 2102, 2109.1.02, 2109.3 ve 2109.4 olan üretim konuları aşağıdaki gibidir:

- ❖ 2102 - Oluklu karton ve mukavva ile kağıt ve mukavvadadan yapılan ambalajların imalatı
- ❖ 2109.1.02 – Kağıt, kağıt hamuru, selüloz vatka ve selüloz elyaf tabakalarından sıhhi malzemeler, hastane malzemeleri, giyim eşyaları ve aksesuarları
- ❖ 2109.3 – Duvar kağıdı imalatı
- ❖ 2109.4 – Diğer kağıt ve kağıt ürünleri imalatı

#### **V. BÖLGESEL DESTEKLERDEN YARARLANABİLECEK OLAN GIDA ÜRÜNLERİ VE İÇECEK İMALATI YATIRIMLARININ SAYISI ARTIRILMIŞTIR:**

2012/3305 sayılı BKK'nın (2B) no.lu ekinin 6 no.lu dipnotunda, gıda ürünleri ve içecek imalatı yatırımlarından bölgesel yatırımlardan yararlanamayacak olanlar yer almaktadır. Buna göre 6. bölgede gerçekleştirilenler hariç olmak üzere, gıda ürünleri ve içecek imalatı yatırımlarından "makarna, makarna ile entegre irmik yatırımları, şehriye, kuskus, yufka, kadayıf, pirinç, ev hayvanları için hazır yem, balık unu, balık yağı, balık yemi, ekmekek, rakı, bira, kuruyemiş, turşu, linter pamuğu, çay, fındık kırma/kavurma, hazır çorba ve et suları ve müstahzarları üretimleri ile tahıl ve baklagil tasnif ve ambalajlanması" yatırımları bölgesel desteklerden yararlanamıyordu.

Bu defa, 2017/11133 sayılı BKK ile söz konusu dipnotta değişikliğe gidilerek, "makarna, makarna ile entegre irmik yatırımları, ev hayvanları için hazır yem, balık unu, balık yağı, balık yemi, kuruyemiş ve turşu üretimi yatırımları" bölgesel desteklerden yararlanamayacak yatırımlar arasından çıkarılmış ve bölgesel destekler kapsamına alınmıştır. Ayrıca söz konusu dipnotta yer alan "ekmek" ibaresinden sonra "donuk ekmekek ve donuk ekmekek hamuru hariç" ibaresi eklenmiş ve böylelikle bir kısım ekmekek ve ekmekek hamurlarının üretimi ile ilgili yatırımların da bölgesel desteklerden yararlanabilmelerine imkan sağlanmıştır.

#### **VI. HAVALİMANI VE HAVALİMANI YER HİZMETLERİ YATIRIMLARI BÖLGESEL DESTEKLER KAPSAMINA ALINMIŞTIR:**

2012/3305 sayılı BKK'nın (2B) numaralı ekinin 10 no.lu dipnotunda "Asgari 5 milyon TL tutarındaki liman ve liman hizmetleri yatırımları (yat limanı ve marina dahil)" alanında yapılan yatırımların bölgesel desteklerden yararlanabileceği belirtilmiş, buna karşılık havalimanı ile ilgili yatırımlardan söz edilmeyerek bu yatırımlar kapsam dışında bırakılmıştı.

2017/11133 sayılı BKK ile, yukarıda belirtilen düzenlemeye havalimanı ve havalimanı yer hizmetleri yatırımları da eklenmiştir. Buna göre, asgari 5 milyon TL tutarındaki havalimanı ve havalimanı yer hizmetleri yatırımları ile liman ve liman hizmetleri yatırımları (yat limanı ve marina dahil) bulunduğu bölgede uygulanan bölgesel desteklerden yararlanabilecektir.

#### **VII. BELİRLİ BÜYÜKLÜĞÜN ÜZERİNDEKİ HAVALİMANI YER HİZMETLERİ YATIRIMLARI BÜYÜK ÖLÇEKLİ YATIRIM KONULARI ARASINA ALINMIŞTIR:**

2012/3305 sayılı BKK'nın "Ek 3: Büyük Ölçekli Yatırımlar" başlıklı ekinin 3 no.lu sırası daha önce "Liman ve Liman Hizmetleri Yatırımları ile Havaalanı Yatırımları" şeklinde düzenlenmişti.



2017/11133 sayılı BKK ile yukarıda belirtilen düzenlemeye “*havalimanı yer hizmetleri yatırımları*” eklenmiştir. Buna göre, asgari 200 milyon TL sabit yatırım içermesi veya bu ölçekteki bir havalimanı yatırımının parçası olması şartıyla, havalimanı yer hizmetleri yatırımları da büyük yatırımlara sağlanan teşviklerden yararlanabilecektir.

Saygılarımızla,

